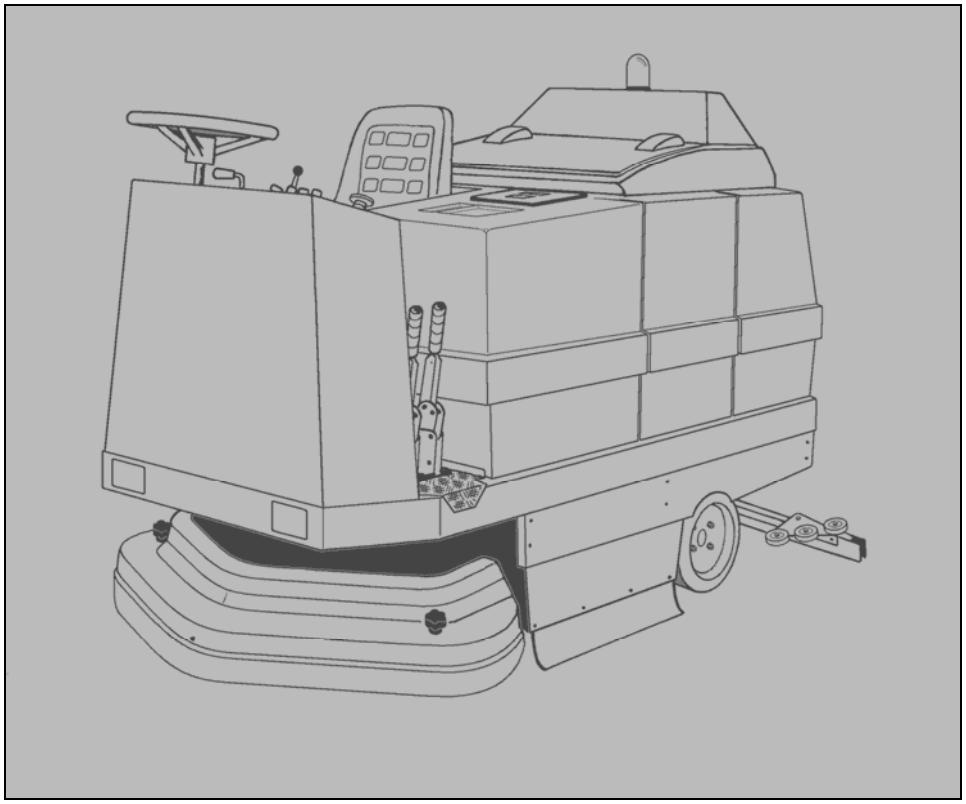
Manuel d’entretien

I42UR - I60UR



ATTENTION! LIRE D’ABORD LES INSTRUCTIONS AVANT D’UTILISER L’AUTOLAVEUSE

ING. O. FIORENTINI S.p.A.
INDUSTRIAL CLEANING MACHINES

SOMMAIRE

LIVRAISON DE L'AUTOLAVEUSE	**pag.**	**2**
INTRODUCTION		**2**
DESCRIPTION TECHNIQUE		**3**
PRECAUTIONS GENERALES		**4**
RESPONSABILITE DU CONSTRUCTEUR		4
DEMANDE D'INTERVENTION		4
TRANSPORT ET STOCKAGE		**5**
MOUVEMENT MACHINE EMBALLEE		5
INDICATIONS POUR DEBALLER LA MACHINE		5
MANIPULATION DE LA MACHINE DEBALLEE		5
COMMANDES		**6**
TABLEAU DE BORD		**6**
SYMBOLES DU TABLEAU DE BORD		**7**
Diagnostique platine électronique		**7-8**
UTILISATION DE L'AUTOLAVEUSE		**8**
SYSTEME DE SECURITE		8
FREIN		9
INSTALLATION DES BATTERIES		9
INSTALLATION DU CHARGEUR		10
CHOIX DU DETERGENT		10
MISE EN ROUTE ET PREPARATION DE LA MACHINE		10
UTILISATION DE LA MACHINE		10
REGLAGE SOLUTION DETERGENT		11
REGLAGE SUCEUR		11
REPLACEMENT DES BROSSES		12
SURETE, ENTRETIEN GENERALES		13
NORMES DE SURETE GENERALE		13
NORMES POUR L'ENTRETIEN ORDINAIRE		14
PLAN D'ENTRETIEN		14
BATTERIES		14-15
REPLACEMENT DES LAMES DU SUCEUR		16
ENTRETIEN DU MOTEUR D'ASPIRATION		16-17
CONTROLS		**17**
RECAPITULATIF		**18**

LIVRAISON DE L'AUTOLAVEUSE

A RECEPTION DE L'AUTOLAVEUSE CONTROLER QUE LA MEME NE SOIT PAS ENDOMAGE PENDANT LE TRANSPORT, ET SOURTOUT QUE TOUT LE MATERIEL INDIQUE SUR LE BON DE LIVRAISON SOIT PRESENTE. EN CAS DES DOMMAGES OU MANQUE DE MATERIEL AVERTIR IMMEDIATEMENT LE CONSTRUCTEUR QUI FERA LE NECESSAIRE POUR RESOUDRE LE PROBLEM.

INTRODUCTION

CETTE AUTOLAVEUSE EST CAPABLE DE NETTOYER PARFAITEMENT TOUS LES TYPES DE SOL ET D'ENLEVER TOUTES LES SALETEES EN GARANTANT UN RESULTAT EXCELLENT.
CE RESULTAT EST OBTENUE EN UTILISANT CORRECTEMENT L'AUTOLAVEUSE ET EN LA GARDANT EN BON ETAT; IL EST DONC NECESSAIRE LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL.
L'AUTOLAVEUSE DOIT ETRE UTILISEE SEULEMENT POUR EFFECTUER LE TRAVAIL POUR LEQUEL ELLE A ETE CONCUE .

Garder toujours ce Manuel pour le consulter en future.

RETOUR DU MATERIEL

Avant d'effectuer l'expédition des articles dont on remande le remplacement sous garantie, il est nécessaire d'avoir l'approbation écrite de la partie du bureau d'assistance technique de la FIORENTINI.
Les components qui sont défectueux doivent être correctement emballes pour euiter des dommages pendant le transport, rendus franco départ et complètes avec :

- **numéro de matricule déduite de la plaquette d'identification du support ;**
- **numéro de code et position du component déduits de la liste des pièces détachées ;**
- **description détaillée du défaut et la manière dans laquelle il s'est verifié.**

Pour ce qui regarde le matériel défectueux électrique et électronique, on remande gentiment de l'expédier séparément à d'autres matériels, en cette façon on sera capable des séparer les déchets qui contiennent des substances dangereuses et aussi on réussira à recycler les (RAEE) selou la directive 2002/96/CEE.

DESCRIPTION TECHNIQUE

DIMENSIONS	**ICM 42UR**	**ICM 60UR**
LONGUEUR	2150 mm	2230 mm
LARGEUR	1250 mm	1550 mm
HAUTEUR	1500 mm	1500 mm
N° BROSSES DE LAVAGE	3	3
DIMENSIONS BROSSES DE LAVAGE	Ø 380 mm	Ø 460 mm
LARGEUR DE TRAVAIL	1150 mm	1450 mm
LARGEUR DU SUCEUR	1470 mm	1650 mm
RESERVOIR EAU PROPRE EN POLYETHILENE	340 litres	340 litri
RESERVOIR EAU SALE EN POLYETHILENE	340 litres	340 litri
TRACTION	Electrique	Electrique
SOURCE D'ENERGIE	BATTERIE	BATTERIE
VOLTAGE	36 V	36 V
MOTOREDUCTEUR DES BROSSES	3x750W	3x750W
MOTOREDUCTEUR DE TRACTION	2x750W	2x750W
MOTEUR D'ASPIRATION	2x850W	2x850W
CONDUITE	Conducteur à bord	Conducteur à bord
PLACE POUR DEMI-TOURNAGE	2900 mm	3020 mm
COMMANDE SUCEUR	électrique	électrique
COMMANDE BROSSE	électrique	électrique
FREIN DE SERVICE	Mécanique à pédale	Mécanique à pédale
FREIN DE PARKING	Mécanique à levier	Mécanique à levier
VITESSE EN MARCHE AVANT	0 ÷6 Km/h	0 ÷6 Km/h
PENTE MAX.	12 %	12 %
RENDEMENT m²/h	6900 m² /h	8700 m² /h
NIVEAU ACOUSTIQUE A L'OREILLE DU CONDUCTEUR	91 décibels	91 décibels

PRECAUTIONS GENERALES

RESPONSABILITE DU CONSTRUCTEUR

Le constructeur s.té FIORENTINI décline toute responsabilité pour inconvénients, bris, accidents, etc. du à la non-connaissance (ou au fait de ne pas avoir appliqué) des précautions contenues dans ce manuel. Cela vaut aussi pour l'exécution de modifications et/ou l'installation d'accessoires pas autorisé au préalable.
En particulier, la s.té FIORENTINI décline toute responsabilité pour dommages dus à:

- Calamités naturelles
- Fausse manœuvres
- Manque d'entretien

De plus, le constructeur ne répond pas de toute intervention effectuée par du personnel non autorisé.

DEMANDE D'INTERVENTION

Les demandes éventuelles doivent être présentées après une analyse attentive des inconvenants et de leur causes et transmises au responsable lors de l'appel:

- Modèle de la machine
- n° matricule
- le détail des inconvenants rencontres
- les contrôles effectués
- les réglages effectués et ses résultats
- toute autre information retenue utile
- adresser la demande au réseau de service autorisé.

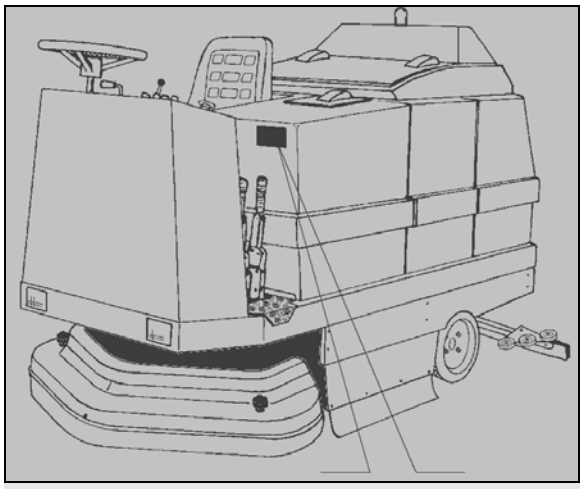


Fig.1

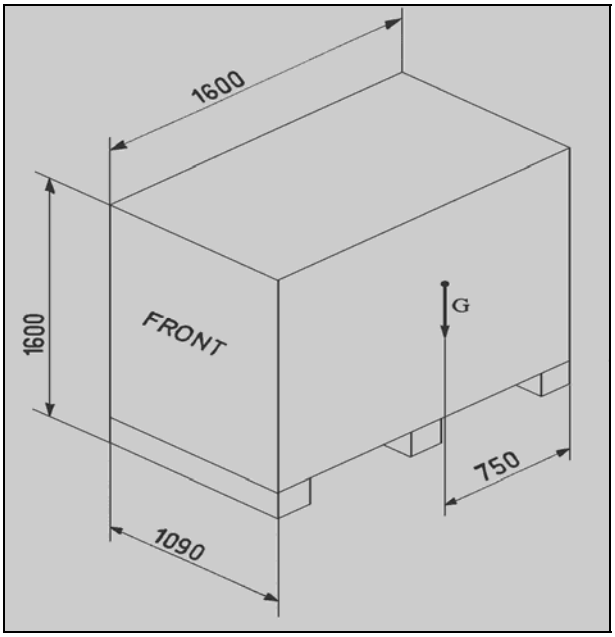
Ing. O. Fiorentini S.r.l. Piancaldoli (FI)	**MADE IN ITALY**	**CE**
Mod.	S.N.	
V **36**	Hz.	
Kg	A	W

TRANSPORT ET STOCKAGE

MOUVEMENT DE LA MACHINE EMBALLEE

La machine est livrée emballée dur une palette ferme dans un coffre de bois contreplaqué ou du carton, Le poids et les dimensions sont repris dans les caractéristiques sont indiquées dans la fig.2.
Sur l'emballage le barycentre est indiqué par une flèche noire. Les fourches du chariot élévateur ou du transpalette doivent être positionnées de façon à ce que la flèche noir indiquée sur l'emballage soit au centre de ces fourches même.
Le colis doit être manipulé avec extrême attention. Il est interdite de superposer les colis entre euxI.

Fig. 2



INDICATION POUR DEBALLER LA MACHINE

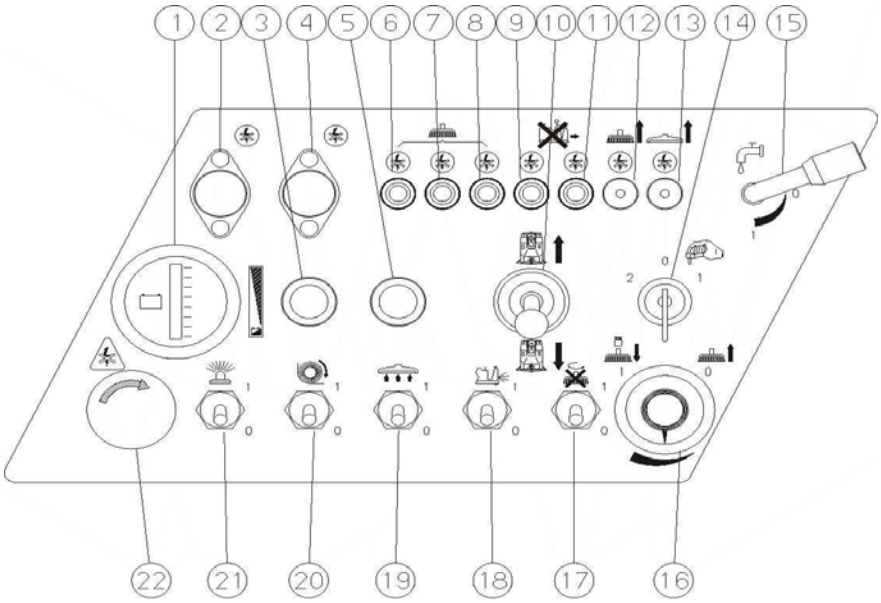
1. Couper le cordon autour de l'emballage avec des pinces à couper, en faisant bien attention au retour élastique.
2. Retirer les agrafes qui unissent le carton
3. Dans le cas de panneaux en contreplaqué, retirer les agrafes à la base et sur les cotes de chaque panneau.
4. Couper les cordons qui tiennent la machine.
5. Porter la machine au niveau du sol

MANIPULATION DE LA MACHINE DEBALLEE

1. Contrôler la machine et y monter les batteries si elles ne sont pas encore montée.
2. Si la machine doit être déplacée après son utilisation: débrancher les câbles des batteries et démonter les brosse et le suceur , pour un transport très long il est convenable d'emballer à nouveau la machine dans son emballage originel.

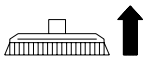
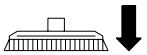
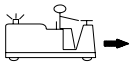
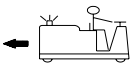
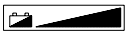
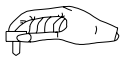
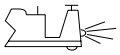
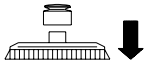
COMMANDES

TABLEAU DE BORD



1	INDICATEUR DE CHARGE
2	FUSIBLE GENERALE
3	TEMOIN BROSSE CENTRALE EN FONCTION
4	FUSIBLE GENERALE
5	TEMOIN MOTEURS D'ASPIRATION
6	DISJUNCTEUR MOTEUR BROSSE DROITE
7	DISJUNCTEUR MOTEUR BROSSE CENTRALE
8	DISJUNCTEUR MOTEUR BROSSE GAUCHE
9	DISJUNCTEUR MOTEUR D'AVANCEMENT DROIT
10	SELECTEUR VITESSES AVANT -ARRIERE
11	DISJUNCTEUR MOTEUR D'AVANCEMENT GAUCHE
12	DISJUNCTEUR VERIN SOUL.BROSSES
13	DISJUNCTEUR VERIN SOUL.SUCEUR
14	INTERRUPTEUR A CLEF
15	LEVIER D'OUVERTURE ET REGLAGE EAU PROPRE
16	INTERRUPTEUR ARRET BROSSES
17	INTERRUPTEUR ALLUMAGE FEUX
18	INTERRUPTEUR ALLUMAGE MOTEUR ASP.
19	INTERRUPTEUR ALLUMAGE BROSSE BALAYANT
20	INTERRUPTEUR ALLUMAGE BROSSE BALAYANT CENTRALE
21	INTERRUPTEUR ALLUMAGE GYROPHARE
22	ARRET D'URGENCE

SYMBOLES DU TABLEAU DE BORD

1	Allumé		Soulevement brosses
2	Fermé		Abbaissement brosses
	Augmentation graduelle		Marche avant
	Aspiration suceur		Marche arriere
	Electro vanne		Indicateur de charge
	Interrupteur général		Feux
	disjoncteur		Gyrophare
	Interrupteur d’urgence		Arret
	Pression brosse		Arret brosses
	Lampe pivotante		

DIAGNOSTIQUE PLATINE AVANCEMENT

INDICATION CODIFIEE :

Clignotement	Code	Erreur	Causes possibles et solution
1	1 f	Motore non fermo alla partenza	All'accensione della chiave il motore è in movimento. Se l'errore persiste è possibile un danneggiamento della potenza.
2	08	Contatto del telerut.	Controllare il funzionamento del teleruttore, la pastiglia ed il cablaggio di potenza.
3	1d	Tensione batteria insufficiente	La tensione di alimentazione è scesa sotto il Vmin. (1.72 V/el.). Controllare la batteria e il relativo cablaggio
4	1e	Tensione di batteria eccessiva	La tensione di alimentazione è salita oltre il Vmax. (2.35 V/el.) o ha superato quella massima supportata. Controllare il cablaggio della batteria.
5	10	Polot. Del telerut.	Si è superato l'assorbimento massimo su una uscita per teleruttore. Controllare le bobine e i cablaggi.
6	1b	Pot. interrotto	Controllare il potenziometro ed il relativo cablaggio (linee bianco/blu e rosso/nero).
7	18	Temperatura fuori dai limiti consentiti	Migliorare la dissipazione termica del controllo.
8	23	Spegnimento durante il moto	È stato spento il controllo mentre il veicolo era in movimento. Spegnere sempre il controllo a veicolo fermo.
9	27	Impostazione dei parametri errata	Alcuni valori di taratura non sono corretti. Verificare la programmazione
10	2d	Checksum Errato	E' stata interrotta la procedura di programmazione. Ripeterla
12	22	Acquisizione fallita	Non è stato possibile portare a termine un'acquisizione. Controllare i cablaggi e le tarature.
14	2b	Sovracorrente rotore	Controllare la solidità dei cablaggi del motore sinistro. Se l'errore persiste contattare l'assistenza
16	5b	Sovracorrente rotore 2	Controllare la solidità dei cablaggi del motore destro. Se l'errore persiste contattare l'assistenza
19	28	Memoria di programma corrotta	Contattare i tecnici specializzati.
20	29	Memoria dei parametri corrotta	Contattare i tecnici specializzati.
21	2f	Dispositivo non registrato	Contattare i tecnici specializzati.
22	2e	Blocco esterno	È stato comandato il blocco tramite l'apposito ingresso.

UTILISATION DE L'AUTOLAVEUSE

SYSTEME DE SECURITE

La machine est équipée de différents systèmes de sécurité.

- **Arrêt d'urgence** En cas d'urgence appuyer complètement sur cet interrupteur
- **Prise de courant détachable** (fig. 3), la même est employée pour le chargeur de batterie. En cas d'urgence cette fiche doit être détachée de la prise en appuyant sur la poigné même.(fig.4)

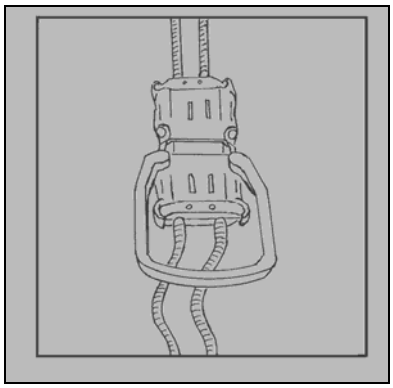
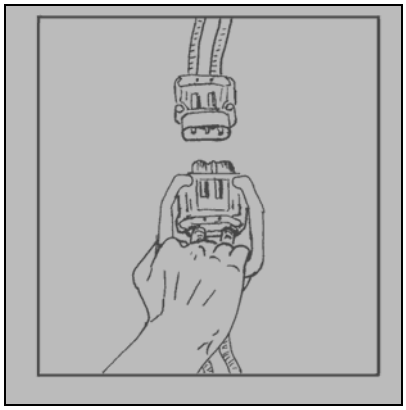


Fig. 3

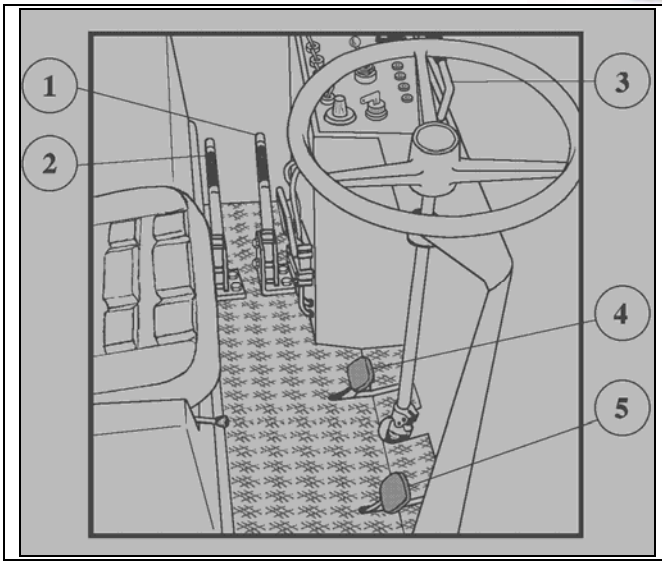


FREIN

La machine est équipée de frein de stationnement et de service.

- Le frein de service est commandé par une pédale placé à gauche du marchepied.
- Le frein de stationnement est actionné par une levier placé en face du frein de service.

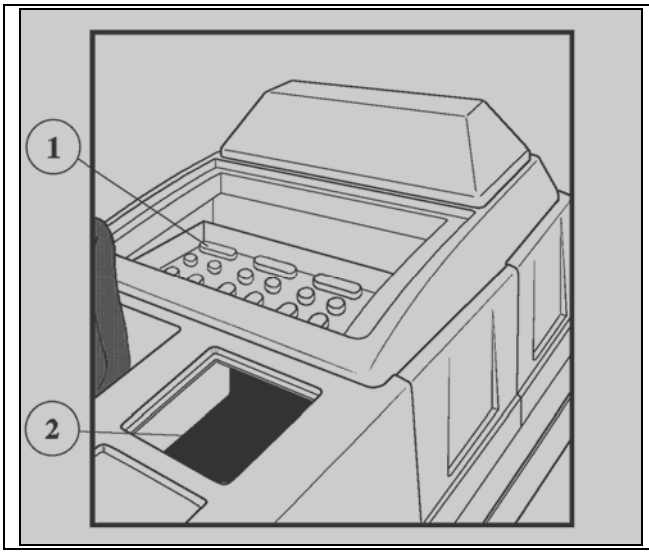
Fig. 4



1. levier système balayant
2. levier frein de stationnement
3. levier solution détergent
4. pédale du frein
5. pédale d'avancement

INSTALLATION DES BATTERIES

- Installer les batteries dans le logement approprié, vérifier avant l'installation, qu'elle ne soient pas cassées.
- N'ajouter pas de l'électrolyte si les batteries ont été utilisées une semaine ou plus.
- Nettoyer les surfaces qui sont en contact entre eux pour les connections



1. batterie
2. ouverture reservoir

fig. 5

INSTALLATION DU CHARGEUR

- l'installation du chargeur doit s'effectuer dans un lieu sec et aéré, loin de sources de chaleur et de lieux corrosifs.
- Protéger le circuit par interrupteur du type retardé ou un fusible ayant une charge supérieure à l'absorption maximum du chargeur.
- Respecter les polarités de la prise batterie.

CHOIX DU DETERGENT

Pour un bon nettoyage des sols, il faut utiliser le détergent approprié. Un détergent trop agressif peut résulter nuisible. Il est nécessaire utiliser un détergent non moussant, ou un additif anti-mousse, de manière à éviter tout dommage ou moteur d'aspiration. Pour éviter la mousse, on peut utiliser du vinaigre de vin en versant dans le réservoir de récupération environ 50 cc. avant le lavage

MISE EN ROUTE ET PREPARATION DE LA MACHINE

Si la machine est branchée au chargeur de batterie, (ayant terminé le chargement), il est nécessaire de débrancher la fiche du chargeur de batterie de la fiche (se trouvant dans la machine) qui provient de la batterie. Ensuite fermer le coffre du logement batteries.
Démarrer la machine en agissant sur l'interrupteur à clef. Une fois sur le lieu de travail, effectuer le lavage.

UTILISATION DE LA MACHINE

L'opération de lavage est très délicate, du fait qu'en fonction de l'expérience, il faut choisir correctement le type de brosse à utiliser, choisir le détergent approprié, effectuer des réglages parfaits, établir le besoin ou moins d'une double action de nettoyage. Pour effectuer l'operation de lavage, est nécessaire agir sur l'interrupteur des brosses pour abaisser les brosses, le moteur des brosses démarrent automatiquement. Ouvrir l'eau pour la faire descendre sur les brosses.
Si vous n'effectuez pas la double action de lavage il est nécessaire abaisser le suceur et les moteurs d'aspiration démarrent automatiquement et il s'ethnie quand le suceur remonte. Terminée l'opération de lavage, avant de terminer le séchage, il faut fermer l'eau et soulever les brosses poussant sur l'interrupteur. En marche arrière le suceur se lève automatiquement.
Si le sol est très sale, ou difficile à laver, on conseille d'effectuer une double action de nettoyage: Dans la première phase, le suceur se trouve en haute et les brosse en position de travaille; mettre en route les brosses et ouvrir l'eau, effectuer le premier passage sur une surface de quelques dizaine de mètres carrés. Le détergent est laissé sur le sol pour dissoudre la saleté, agissant en tant que solvant, jusqu'à ce qu'elle ne vienne recueillie lors du second passage. Naturellement la deuxième action de lavage a lieu avec les brosses baissées, l'électrovanne ouverte, et le suceur sur le sol (interrupteur d'aspiration active).

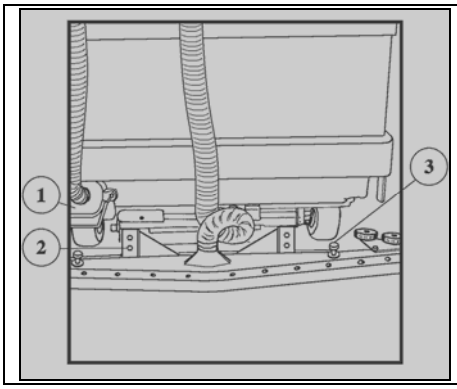
REGLAGE SOLUTION DETERGENTE

La quantité de solution détergente qu'on désire faire sortir pendant le lavage peut être réglé par le robinet à pommeau relatif, placé dans la partie inférieure gauche de la machine, à l'intérieure de la bavette de protection.
Important: S'il est nécessaire régler la quantité d'eau, assurez-vous d'abord d'avoir enlevée la clef de démarrage du tableau de bord pour éviter le démarrage accidentel de l'autolaveuse.

REGLAGE SUCEUR

Pour un bon essuyage du sol, il faut que le suceur soit parfaitement réglé.
Ce type de suceur a la caractéristique de ramener l'eau vers le tube d'aspiration, cependant il est très sensible au parallélisme avec le sol. Pour régler le suceur, il faut:

- Retirer la clef du tableau de bord pour éviter le démarrage accidentel de l'autolaveuse.
- Dévisser les vis supérieures si les bavettes sont plus pressées sur les angles et visser les vis inférieures.
- Effectuer l'opération au contraire si les bavettes sont plus serrées au centre.
- Pour régler la pression il faut agir sur le collier de serrage en vissant pour augmenter la pression et en dévissant pour la diminuer.
- La pression optimale est atteinte quand l'angle de la bavette touche le sol avec une inclinaison 45° - 60° par rapport au sol .



1. bouchon de decharge
2. vis reglage suceur
3. pommeau décrochage suceur

fig. 6

REPLACEMENT DES BROSSES

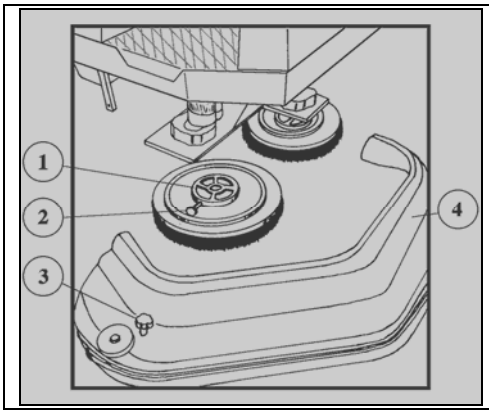
Pour procéder au replacement des brosses (fig. 7) il faut agir de la façon suivante:

- Retirer la clef du tableau de bord pour éviter le démarrage accidentel de l'autolaveuse.
- Dévisser les pommeaux et retirer le carter des brosses.
- Tourner chaque brosse afin de rendre accessible son pommeau, en suite exercer une traction sur celui-ci et déplacer la brosse tombée au sol.

Pour insérer la nouvelle brosse:

- Positionner l'hexagone de la flange femelle au-dessous de l'axe male monté sur le moteur.
- Soulever verticalement la brosse en la tournant jusqu'a ce que l'enclenchement à lieu automatiquement.
- Replacer le carter et visser les pommeaux.

Fig. 7



1. Hexagone flange femelle
2. Pommeau décrochage brosses
3. Pommeau blocage carter
4. carter brosses

SURETE, ENTRETIEN ET CONTROLS

NORMES DE SECURITE GENERALES

Les normes énumérées ci-dessus doivent être suivies attentivement pour éviter dommages à l'autolaveuse et/ou à l'utilisateur.

- Lire attentivement les étiquettes de la machine, jamais les couvrir pour aucun motif
- Jamais mélanger des détergents de type différent pour éviter la production des gaz nuisibles.
- Jamais utiliser l'autolaveuse dans un milieu explosif.
- Jamais utiliser l'autolaveuse comme moyen de transport
- Jamais utiliser des solutions acides qui peuvent endommager l'autolaveuse
- **Il est strictement interdit d'aspirer des liquides ou des poussières inflammables.**
- En cas d'incendie utiliser un extincteur à poussière. N'utiliser jamais de l'eau..
- Dans le cas des défauts de fonctionnement de l'autolaveuse, contrôlez que n'étaient pas causé par un manque d'entretien. Au contraire demander une intervention du S.A.V. Fiorentini.
- Les protections fixes ou mobiles doivent rester toujours à sa place, il est obligatoire les rétablir avant de redémarrer l'autolaveuse.
- Jamais laver l'autolaveuse avec des jets d'eau à pression ou avec des substances corrosives.
- Eviter de laisser l'autolaveuse dans un lieu avec température inférieure à 3° C.,
- L'autolaveuse ne doit pas être abandonnée en cas de démolition, pour la présence de matériaux qui la composent soit destinés au recycle soit à l'élimination par du personnel spécialisé.
- L'autolaveuse ne provoque pas des vibrations dangereuses.
- Eviter d'effectuer toute opération qui peut compromettre l'équilibre de la machine, Tenir toujours une distance suffisant le long du bord des trottoirs, ou dénivellation du sol.
- Eviter que des personnes non autorisées s'approchent de la machine.
- Jamais mettre en fonction l'autolaveuse si arrête pour des contrôles ou interventions spéciales sur la même.
- Ne pas effectuer des virages à grande vitesse, spécialement si le sol n'est pas horizontal.
- **Il est absolument interdit de toucher avec les mains la partie inférieure de l'autolaveuse pendant l'exécution de n'importe quelle fonction. Si nécessaire, d'abord' retirer la clef du tableau de bord.**
- Le personnel qu'utilise l'autolaveuse doit être physiquement et intellectuellement apte, avoir lit ce Manuel d'utilisation et pas soumis aux effets de l'alcool ou de médicaments..
- **L'autolaveuse n'a pas été conçue pour travailler dans un milieu ou il pourrait y avoir des gaz, poussières ou vapeurs explosifs ou inflammables.**
- Débrancher la batterie quand l'autolaveuse n'est pas utilisée.

NORMES POUR L'ENTRETIEN ORDINAIRE

Durant le nettoyage et entretien de l'autolaveuse et le replacement des pièces enlever toujours la clef de démarrage.

PLAN D'ENTRETIEN

TOUS LE JOURS
- Nettoyer le réservoir de récupération et le filtre du moteur d'aspiration

TOUTES LES SEMAINES
- Contrôler l'état des brosses
- Contrôler les conduits d'aspiration et du suceur
- Contrôler l'état des bavettes d'aspiration
- Mettre quelques gouttes d'huile sur les chaînes de transmission.

A CHAQUE MOIS
- Graisser le mouvement de la fourche de la roue directrice
- Contrôler l'état du robinet de l'eau propre
- Contrôler le filtre du réservoir eau propre.

TOUS LES SIX MOIS
- Contrôler les connections des câbles de la batterie

CHAQUE ANNEE
- Contrôler l'état des charbons de chaque moteur

TOUS LES DEUX ANS
- Contrôler le dispositif de sureté et l'installation électrique

TOUS LES CINQ ANS
- Contrôle générale

BATTERIES

Comportement avec les batteries:
- Pendant la charge laisser toujours ouvert le logement des batteries.
- N'utiliser flammes libres et pas fumer prés des batteries
- Faire attention au liquide car il est corrosif
- Ne causer des étincelles près des batteries
- Les gaz des batteries sont explosifs
- N'inverser jamais les polarité

CONTROLE DE L'ETAT DE CHARGE DES BATTERIES

Ce control est faite par l'opérateur quand la machine est en fonction par l'indicateur de charge
- Verte: batterie à pleine charge
- Orange: batterie partiellement déchargée
- Rouge: batterie déchargée

MESURE DE LA DENSITE

Le control de l'état de charge des batteries est effectué quand les batteries sont sous charge, par un densimètre.

1. Introduire le densimètre à seringue et prélever une quantité d'électrolyte suffisante à faire flotter le flotteur.

2. Faire attention que son sommet ne touche pas la poire en caoutchouc ou qui reste pas collé aux parois de verre.
3. Pour mesurer la densité, après avoir ajouté de l'eau distillée, il faut attendre que la densité devient homogène dans tout le liquide contenu dans l'élément.

MISE A NIVEAU

1. Ajouter de l'eau distillée dans chaque élément de la batterie après avoir chargé les batteries jusqu'à porter le niveau à 6 mm au-dessous des plaques.
2. L'opération devra se répéter chaque fois que le niveau se baisse, mais ne jamais laisser passer une semaine entre une mise à niveau et l'autre.

LIMITE DE CHARGE

Il n'est pas nécessaire de recharger la batterie si, après une journée de travail, la densité n'est pas descendue au-dessous de 1,24 (28 Bè).
La température maximale conseillée est de 45°C. Si la température de l'électrolyte augmente de 10/12°C par rapport à la température ambiant, on peut avoir une surcharge indépendamment de la température effectivement atteinte.

LOCAUX POUR LA CHARGE DES BATTERIES

Les gaz se développant lors de la charge, présentent des dangers d'explosion. Il est indispensable d'assurer une bonne ventilation des batteries durant l'opération de charge, et température non supérieure aux 40/45 °C.
Si à travers des fenêtres il n'y a pas une aération suffisante, installer des conduits d'aération ou de décharge, qui ne doit pas déboucher dans des cheminées en action. Si nécessaire, la ventilation peut être effectuée plus rapidement à l'aide de ventilateurs.

BATTERIES PAS EN SERVICE CONTINU OU INACTIVES

Durant une période d'inactivité, les batteries se déchargent spontanément.
Si la batterie n'est pas utilisée de façon continue, il faut la soumettre:

1. Une fois par mois la soumettre à une charge, avec une intensité de courent indiqué comme "finale", jusqu'à ce que l'on note dans claque élément un développement vivace de gaz et jusqu'à ce que les valeurs de tension et de densité restent constantes pour 3 ou 4 heures.
2. Cette opération doit être effectuée même si les mensurations du poids spécifique donnent des valeurs élevées. Si la batterie reste inactive pour des longs périodes elle doit être conservée dans un lieu frais et sec.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BATTERIES

TENSION	V 36
CAPACITE	400A/h
POIDS	511 Kg
DIMENSIONS (haut..x larg. x.long)	535 x 405 x 925

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CHARGEUR

ENTREE	V 230, Hz 50, A18
SORTIE	V 36-50, A80

Ce type de chargeur peut charger des batteries des autres marques.

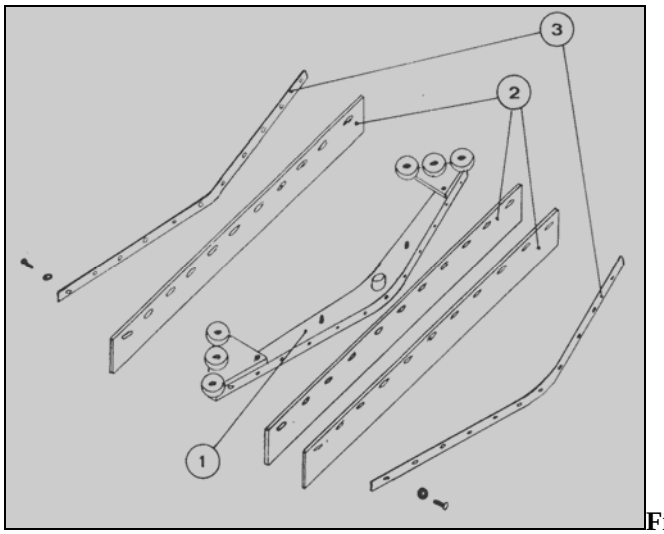
ECOULEMENT DES BATTERIES
Les batteries épuisées sont considérées déchets " toxiques-nuisables ".
Pour leur écoulement il faut s'adresser exclusivement à des centres spécifiques. Pour le stockage provisoire se conformer aux normes en vigueur:

- Avoir l'autorisation pour le stockage provisoire
- Stocker les batteries dans des conteneurs étanches, de capacité pas inférieure au volume de l'électrolyte contenue dans les batteries, éviter que dans le conteneur rentre de l'eau de pluie

REPLACEMENT DES LAMES DU SUCEUR

Les lames du suceur doivent être remplacées quand l'arête de contact résulte abîme; en fait la perfection de l'arête est essentielle pour un essuyage parfait.
Pour remplacer les lames,

1. Porter le support du suceur en position haute, ensuite enlever le tuyau d'aspiration du suceur, puis dévisser partiellement les blocages.
2. Démonter le suceur de l'autolaveuse et le déposer sur un comptoir.
3. Enlever les vis intérieurs et extérieurs, en suite les bandes en acier et remplacer les lames abîmées.
4. Effectuer l'opération contraire et régler le suceur.



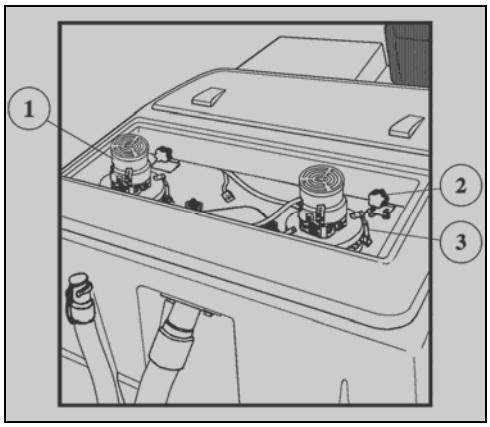
1. corp suceur
2. lames suceur
3. bande suceur

Fig.8

ENTRETIEN DU MOTEUR D'ASPIRATION

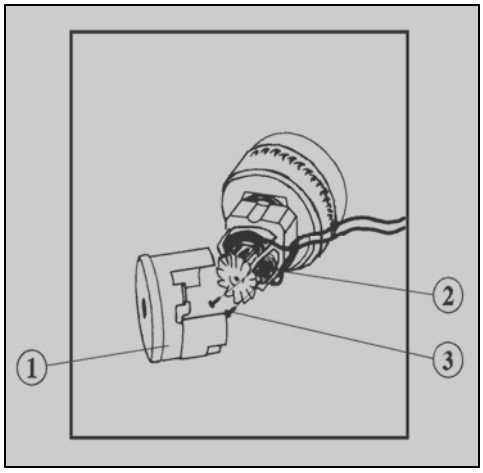
Les moteurs d'aspiration doivent être contrôles et nettoyés. Tous les six mois contrôler les charbons et, si nécessaire, les remplacer.

1. Apres avoir retiré la clef du tableau de bord, enlever le couvercle placé à l'arrière de l'autolaveuse
2. Pour libérer le moteur décrocher les crochet et débrancher la fiche de connexion.
3. Retirer le filtre éponge sous le moteur, le laver et le remettre à sa place
4. Contrôlez l'hélices d'aspiration du moteur à travers de l'ouverture avant.
5. Pour contrôler les charbons, avant tout enlever le couvercle plastique, en suite dévisser les vis et enlever les deux supports en plastique des charbons.
5. Effectuer l'opération contraire



1. moteur d'aspiration
2. pommeau blocage bordure
3. crochet fixation moteur d'aspiration

fig. 9



1. pommeau arrêt moteur
2. prise connexion câbles
3. charbon moteur

Toute intervention ou réparation pas décrite dans la section "entretien ordinaire" doit être effectué par du personnel qualifié de la soc. FIORENTINI.

CONTROLS

L'autolaveuse doit être inspecté par un technicien qui control les conditions de sécurité et la présence éventuelle de dommages ou défauts visibles de l'extérieure.

- Avant la mise en route
- Apres avoir effectué des modifications ou des réparations

CONTROL DES DISPOSITIFS DE SECURITE
Tous les deux années contrôler l'efficacité des différents dispositifs de sécurité, l'inspection doit être effectuée par du personnel spécialisé. Pour garantir l'efficacité des différents dispositifs de sécurité tous les 5 ans l'autolaveuse doit être effectuée par le personnel de la soc. FIORENTINI.

CONTROL DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE
L'installation électrique doit être contrôlée tous les deux ans. Défauts comme connexions et câbles débranchés ou brûlent doivent être réparées immédiatement Ces interventions peuvent être effectués seulement par de techniciens spécialisés.

CONTROL DU SISTEME DE FREINAGE
Le système de freinage doit être contrôlé et réglé tous les trois mois.

RECAPITULATIF

CONTROLS	**PERIODE**	**TECNIQUE**
Dispositifs de sécurité	2 ans	Technicien professionnel
Installation électrique	2 ans	Techniciens FIORENTINI
Système de freinage	3 mois	Technicien professionnel
Révision complète	5 ans	Techniciens FIORENTINI
ENTRETIEN		
Nettoyage réservoir eau sale	Chaque jour	utilisateur
Filtre du moteur d'aspiration	Chaque jour	utilisateur
Filtre réservoir eau propre	Chaque mois	utilisateur
Nettoyage des tuyaux d'aspiration	Chaque semaine	utilisateur
Nettoyage du suceur	Chaque semaine	utilisateur
Contrôler les lame d'aspiration	Chaque semaine	utilisateur
Control le niveau de l'eau des batteries	Chaque semaine	utilisateur
Fixation des câbles batteries	6 mois	Technicien professionnel
Contrôler les charbons de chaque moteur	Claque année	Technicien professionnel

Mat. n.
Serial no. _____
Nr. de serie

Distributed by:

Data di spedizione
Date of shipment _____
Date de spedition

ING. O. FIORENTINI S.p.A.

"THE BEST IN FLOOR MACHINES"

FILIALI:
20132 MILANO – Fax. 02/2592779
Via Palmanova 211/a – Tel. 02/27207783 - 2564810
00012 Guidonia Montecelio (ROMA) – Fax. (0774)353419 - 353314
Via Ponte Corvo 20 – Tel. (0774)357184 - 353015
STABILIMENTO:
50030 PIANCALDOLI (FI) – Fax. 055/817144
Loc. Rombola – Tel. 055/8173610